

**C'EST MALIN**

Comment redonner un coup d'éclat à sa voiture

Votre voiture a pris un coup de vieux ? Avant de penser à en changer, il existe des solutions pour redonner un coup d'éclat à votre bolide, de l'opération Do It Yourself aux traitements par les professionnels *Par Nelly Martin*

Une rayure sur l'aile avant. Des traces de nourriture sur le siège. De la crème sur la porte arrière. Votre voiture a vécu à votre rythme et un petit coup de lifting lui ferait du bien. Il existe différentes solutions pour donner une seconde jeunesse à votre bolide.

Avec de l'huile de coude...

La solution la moins onéreuse reste de mettre la main à la pâte. Ainsi pour l'intérieur, il existe des nettoyants et des renovateurs de plastique. Le premier suffira pour dépoussiérer mais ne fonctionnera pas pour les taches, par exemple de nourriture ou de crème solaire. GS27, marque que l'on trouve en grande surface et dans les centres auto, propose ainsi un renovateur en spray dont le capuchon contient une éponge. Il suffit de vaporiser, par exemple l'intérieur d'une porte, d'attendre quelques minutes puis de passer la brosse fournie. Celle-ci se révèle en revanche peu pratique en dehors des surfaces plates. La lingette microfibre devient votre alliée pour aller dans tous les coins et recoins. Il est d'ailleurs conseillé d'utiliser deux chiffons : l'un pour nettoyer, le deuxième pour les finitions. Pour les taches sur la moquette ou la sellerie, GS27 commercialise une bombe à une brosse. Le nettoyage est ainsi facilité : on pulvérise et on frotte avec le même outil.

Bien évidemment, une bonne session d'aspiration s'impose. Vous pouvez utiliser l'aspirateur de la maison, mais les modèles mis à disposition dans les centres de lavage se révèlent plus puissants. Installer un désodorisant donnera une petite touche finale. Il existe des





solutions très discrètes, que l'on glisse dans l'aérateur de la voiture. Vous pouvez aussi mettre dans une coupelle du bicarbonate de soude pendant une nuit ou plus. Cela permettra d'absorber les mauvaises odeurs.

Rayures simples ou profondes

Pour la carrosserie, vous pouvez également intervenir vous-même après un bon nettoyage de la carrosserie. Les citadins opteront pour un tour à une station de lavage. Pour ceux ayant un jardin, GS27 a conçu un shampoing qui se branche directement sur le tuyau d'arrosage. Une valve permet de libérer le produit. Pour traiter les micro rayures, vous devez utiliser des polishes que l'on applique avec amour et des lingettes microfibrées. Abel Auto a un produit VO qui permet de redonner du lustre à la peinture ternie. Pour les rayures profondes, autrement dit que l'on sentira en passant son ongle dessus, le fabricant propose un kit composé d'un stick de retouche, d'un tube de soin de finition et d'une microfibre d'application. Il suffit ensuite de suivre à la lettre les instructions, très simples, inscrites sur la boîte et hop le tour est joué. Attention, si la peinture a sauté, le kit ne pourra rien y faire. Enfin pour les optiques, il existe des kits de rénovation chez GS27 et Abelauto pour ne citer qu'eux, qui permettent de redonner de la transparence aux phares jaunés avec le temps. Il faut prendre son temps et utiliser beaucoup d'eau, mais le résultat est là, fonctionnant un peu comme un gommage sur une peau. En revanche si les optiques sont floues, il faudra utiliser une machine pour agir plus en profondeur.

Passer par un professionnel

Si l'idée de lustrer vous-même votre voiture vous donne d'avance des suees, il existe des professionnels qui peuvent s'en charger pour vous. C'est notamment le credo de la société Cosmeticar qui intervient à domicile. Le professionnel dispose de tous les outils et matériels nécessaires dans sa camionnette. Pour le lavage, comme il s'agit d'une prestation sans eau, il n'y a aucun rejet de polluant donc l'entreprise peut intervenir sur un parking public. En revanche, « sans eau ne veut pas dire sans liquide », précise Nicolas Pelletier, qui intervient en Ile-de-France. Nous utilisons des produits qui ont été conçus par la société et nous utilisons les lingettes microfibrées pour nettoyer. » Et nous avons fait le test, le lavage est en effet efficace. La carrosserie retrouve un beau brillant. Les tarifs de cette prestation commencent à partir de 50 euros pour

les véhicules de catégorie A, sachant qu'il y a 4 niveaux de véhicule. Un supplément peut en revanche être ajouté en cas de véhicule particulièrement sale. « Nous fonctionnons beaucoup sur devis car tout le monde n'a pas la même notion de saleté », précise le franchisé. Concernant les micro rayures, Cosmeticar dispose d'un petit électrogène et utilisera une machine avec des disques abrasifs et encore une fois une crème développée en interne. Le professionnel doit alors justement doser le geste pour éviter de se retrouver avec des auréoles sur la carrosserie. Le tarif d'un traitement de rayures se comptera par élément (par exemple une porte, une aile, etc.) avec un prix allant de 20 à 30 euros. En revanche, dès lors que la peinture a sauté, cela signifie que la caisse est touchée au plus profond. Vous devrez forcément passer chez un carrossier. La rénovation intérieure reste la prestation la plus demandée. Il faut dire que briquer toutes les surfaces demande du temps. Cosmeticar intervient donc sur les plastiques ainsi que la moquette et la sellerie. Là encore, les produits développés en interne se révèlent efficaces. Pour une rénovation complète d'un véhicule de plus de 8 ans, il faut compter environ 350 euros. Une facture relativement faible si vous comptez revendre votre véhicule. Les acheteurs seront plus nombreux avec une carrosserie et un intérieur propre.



La société Cosmeticar intervient à domicile.